



CAR BENCH[®]
CAR BENCH INTERNATIONAL SPA

ONLY THE BEST CAN BE NUMBER ONE

DIMA UNIVERSALE

IL SISTEMA ORIGINALE

APPROVATO
IN PIÙ DI 70 PAESI

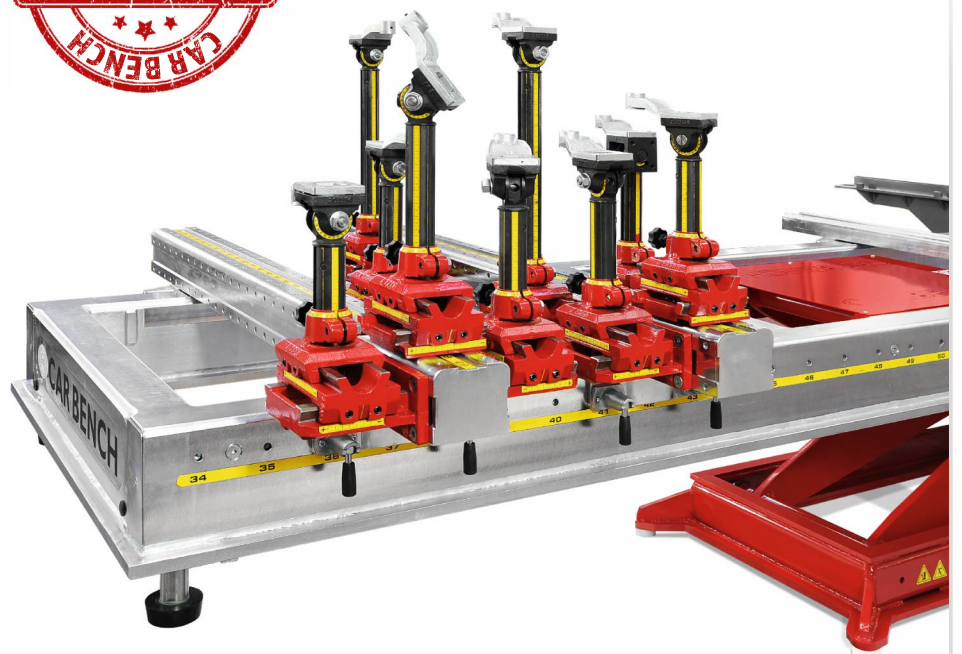


**IDEATO
PROGETTATO
SVILUPPATO
DA CAR BENCH**



SISTEMA DIMA UNIVERSALE ORIGINALE CAR BENCH

L'esclusiva "Dima Universale - Evolution" abbinata alla nuova scheda tecnica in 3D ha permesso di migliorare ulteriormente il sistema dima universale ORIGINALE Car Bench, già riconosciuto in oltre 70 paesi come il sistema dima omologato di maggior successo. Tale sistema vanta infatti la maggior parte delle omologazioni degli OEM di più alto prestigio sul mercato mondiale odierno.



CARATTERISTICHE TECNICHE



Gli aspetti tecnici del sistema

DIMA UNIVERSALE - EVOLUTION

che lo rendono il più flessibile sul mercato sono i seguenti:

- Massima adattabilità ad ogni punto di controllo del veicolo che copre tutto il sottoscocca.
- Controllo simultaneo di ogni singolo punto di controllo del veicolo, sia punti vicini che punti asimmetrici, senza la necessità di ulteriori parti o estensioni. Inoltre offre la possibilità di controllare le sospensioni di tipo MacPherson direttamente dal sottoscocca del veicolo.
- Copre lo stesso numero di punti di controllo del veicolo come la mini dima specifica, sia con parti meccaniche montate che smontate. Grazie alla stessa attrezzatura base (Brevettata) è possibile lavorare con traverse scorrevoli con 3 lati e supporti di ancoraggio con 5 movimenti direzionali.
- Fornisce una lettura completa su 3 assi (X, Y, Z) tenendo fermi tutti i punti di controllo in tolleranza fino al termine del lavoro.

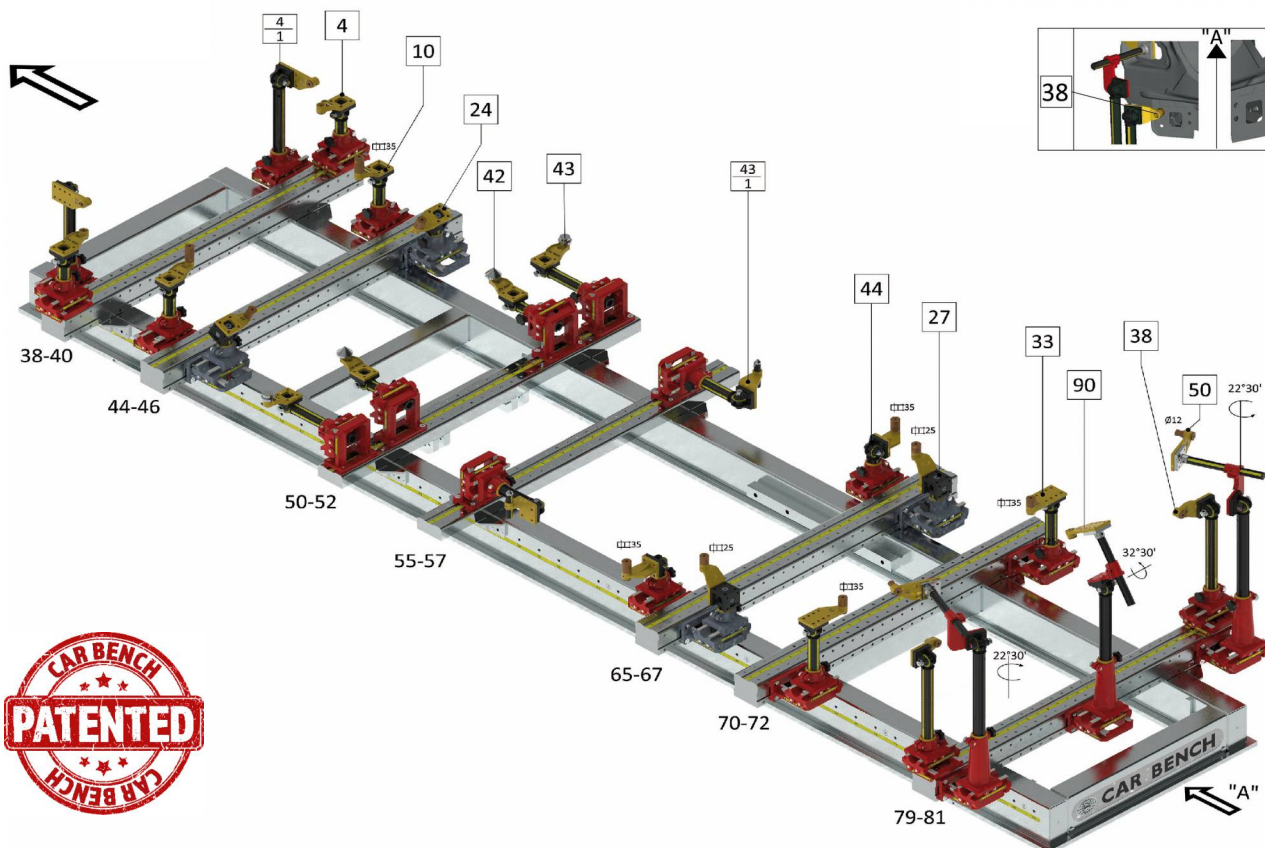


MASSIMA ADATTABILITÀ

**CONTROLLO SIMULTANEO
DI OGNI SINGOLO PUNTO
DI CONTROLLO**

**TRAVERSE SCORREVOLI
CON 3 LATI E
SUPPORTI DI ANCORAGGIO
CON 5 MOVIMENTI
DIREZIONALI**

**LETTURA COMPLETA
SU 3 ASSI**



N°					a	b	c	d	e								VITI SCHRAUBEN VIS SCREWS
4	2-5 24-27	450			+25	0	344			D/1		14					M12X1.5X120
4/1	6-9 20-23	450			+18	+15	405			1-A/1		14					M12X1.5X80
10	3-6 23-26	190			-10	-9	80			D/1		14					M12X1.5X80
24	2-4 25-27	190			-10	-9	80			D/1		14					M12X50
27	2-5 24-27	190			+10	+9	39			D/1		14					M12X50
33	0-3 26-29	190			+7	-12	90			D/1		14					M14X180
38	4-5 24-25	190			-10	-3	73			D/1		16					M14X200
42	5-8 21-24	390			-7	+17	330			D/1							M10X80
43	0-3 26-29	190			+29	-24	61			D/1							
43/1	0-3 26-29	390			+20	-24	180	54		B							M14X80
44	4-7	190			+32	-24	36			E							
50	0-3 26-29	450			0	+16	418	203		1-A/1		12					M10X60
90	13-16	390			-11	-13	303	165		1-A/2		10					M8X80

